

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	FORD	96 26,6%	35 26,7%	37 19,6%	39 27,1%	7 17,1%	22 24,2%	22 18,8%	36 31,9%	15 34,9%	36 34,3%	8 20,5%	353 25,7% 1
2	MERCEDES	70 19,4%	31 23,7%	47 24,9%	26 18,1%	8 19,5%	18 19,8%	24 20,5%	15 13,3%	5 11,6%	21 20,0%	5 12,8%	270 19,7% 2
3	RENAULT	40 11,1%	13 9,9%	22 11,6%	12 8,3%	9 22,0%	9 9,9%	6 5,1%	6 5,3%	5 11,6%	9 8,6%	6 15,4%	137 10,0% 3
4	FIAT	42 11,6%	16 12,2%	13 6,9%	11 7,6%	3 7,3%	9 9,9%	9 7,7%	10 8,8%	3 7,0%	7 6,7%	4 10,3%	127 9,2% 4
5	VOLKSWAGEN	17 4,7%	8 6,1%	16 8,5%	8 5,6%	1 2,4%	8 8,8%	4 3,4%	6 5,3%	4 9,3%	6 5,7%	2 5,1%	80 5,8% 5
6	OPEL	11 3,0%	8 6,1%	12 6,3%	9 6,3%	2 4,9%	4 4,4%	9 7,7%	5 4,4%	1 2,3%	3 2,9%	6 15,4%	70 5,1% 6
7	TOYOTA	16 4,4%		5 2,6%	9 6,3%		4 4,4%	12 10,3%	8 7,1%	2 4,7%	7 6,7%		63 4,6% 7
8	CITROEN	23 6,4%	3 2,3%	13 6,9%	4 2,8%		2 2,2%	2 1,7%	3 2,7%	4 9,3%	4 3,8%	2 5,1%	60 4,4% 8
9	NISSAN	8 2,2%	4 3,1%	3 1,6%	11 7,6%	5 12,2%	5 5,5%	8 6,8%	10 8,8%	1 2,3%	3 2,9%	1 2,6%	59 4,3% 9
10	PEUGEOT	17 4,7%	7 5,3%	9 4,8%	8 5,6%		3 3,3%	2 1,7%	2 1,8%		5 4,8%	2 5,1%	55 4,0% 10
11	ISUZU	2 0,6%	2 1,5%	3 1,6%	3 2,1%		1 1,1%	6 5,1%	6 5,3%	1 2,3%		2 5,1%	26 1,9% 11
12	MITSUBISHI	2 0,6%	1 0,8%	3 1,6%		1 2,4%	2 2,2%	6 5,1%	4 3,5%		3 2,9%	1 2,6%	23 1,7% 12
13	IVECO	9 2,5%		2 1,1%	4 2,8%	2 4,9%	1 1,1%	3 2,6%	1 0,9%				22 1,6% 13
14	DACIA	6 1,7%	2 1,5%	1 0,5%			2 2,2%		1 0,9%				12 0,9% 14
15	PIAGGIO					2 4,9%	1 1,1%			1 2,3%			4 0,3% 15
16	MAN	1 0,3%	1 0,8%								1 1,0%		3 0,2% 16
17	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ					1 2,4%		2 1,7%					3 0,2% 17
18	JEEP			2 1,1%				1 0,9%					3 0,2% 18
19	SKODA			1 0,5%				1 0,9%					2 0,1% 19
20	KIA									1 2,3%			1 0,1% 20
21	MAXUS	1 0,3%											1 0,1% 21
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		361 26,3%	131 9,5%	189 13,8%	144 10,5%	41 3,0%	91 6,6%	117 8,5%	113 8,2%	43 3,1%	105 7,6%	39 2,8%	1.374
ΣΥΝ. 1ος '24 & % //		313 28,1%	105 9,4%	119 10,7%	107 9,6%	44 3,9%	86 7,7%	110 9,9%	83 7,5%	37 3,3%	87 7,8%	23 2,1%	1.114
% D 25/24		15,3%	24,8%	58,8%	34,6%	-6,8%	5,8%	6,4%	36,1%	16,2%	20,7%	69,6%	23,3%